



10 PREDGOVOR (HR)

POŠTOVANI KUPCI!

Ovaj priručnik sadrži važne informacije i savjete za ispravnu i sigurnu uporabu i održavanje sjeckalice ZI-HAEK4100 / ZI-HAEK11000. Sljedeći uobičajeni komercijalni naziv stroja (vidi naslovnicu) u ovom je priručniku zamijenjen nazivom "stroj". Priručnik je dio stroja i ne smije se pohranjivati odvojeno. Pažljivo ga pročitajte prije prve uporabe stroja i sačuvajte ga za kasnije korištenje. Kada se stroj predaje drugim osobama, uvijek stavite priručnik uz stroj.

MOLIMO DA SLJEDITE SIGURNOSNE UPUTE I

Pročitajte cijeli priručnik kako biste spriječili nesporazume, oštećenje stroja ili čak ozljede!



Zbog stalnog razvoja ilustracija naših proizvoda, slike se mogu malo razlikovati.

Međutim, ako pronađete pogreške u ovom priručniku, obavijestite nas.

Očekivane su tehničke promjene

Autorska prava

© 2017

Ovaj priručnik je zaštićen zakonom o autorskim pravima – sva prava pridržana. Osobito ponovno tiskanje, kao i prijevod i prikaz slika bit će kazneno gonjeni zakonom. Nadležni sud je Landesgericht Linz ili nadležni sud za 4707 Schlüsslberg, AUSTRIJA.

KORISNIČKA PODRŠKA

ZIPPER MASCHINEN GmbH

Gewerbepark 8, 4707 Schlüsslberg
AUSTRIA

Tel.: +43 7248 61116-700

Fax: +43 7248 61116-720

Mail: info@zipper-maschinen.at



11 SIGURNOST

11.1 NAMJENA

Stroj se smije koristiti samo u svrhu za koju je namijenjen! Svaka druga uporaba smatra se zlouporabom.

Kako biste pravilno koristili stroj, također morate poštovati i slijediti sve sigurnosne propise, upute za montažu, upute za rad i održavanje navedene u ovom priručniku.

Sve osobe koje koriste i servisiraju stroj moraju se upoznati s ovim priručnikom i moraju biti obaviješteni o mogućim opasnostima stroja.

Također je neophodno pridržavati se propisa o sprječavanju nezgoda koji su na snazi u vašem području. Isto vrijedi i za opća pravila zaštite zdravlja i sigurnosti na radu. Stroj se koristi za: usitnjavanje grana svih vrsta (ovisno o vrsti drva i svježini), uvelo, vlažno, vrtni otpad već pohranjen nekoliko dana naizmjenice s tri grane.

Ovi strojevi s rudom nisu odobreni za javni cestovni promet!

Svaka manipulacija strojem ili njegovim dijelovima je zlouporaba , u ovom slučaju **ZIPPER-MASCHINEN i njegovi prodajni partneri ne mogu biti odgovorni za BILO KAKVU izravnu ili neizravnu štetu**



UPOZORENJE

- **Podešavanje tijekom rada može osigurati da strani predmeti (kao što su kamenje, staklo, metal, zemlja i plastika) ne uđu u sjeckalicu, poput stranih tijela koja otupljuju oštricu za sjeckanje i ozbiljno oštećuju motor.**
- **Koristite svoju sjeckalicu isključivo u svrhe za koje je dizajnirana.**
- **Sjeckalicu treba pažljivo provjeriti prije uporabe. Nikada nemojte koristiti sjeckalicu koja nije u dobrom stanju ako primijetite kvar na stroju koji bi mogao predstavljati opasnost za korisnika, nemojte koristiti sjeckalicu dok se nedostaci ne otklone.**
- **Ovaj stroj sadrži rotirajuće oštrice.**
- **Ove oštrice se ne zaustavljaju odmah nakon isključivanja.**
- **Dovod mora biti potpuno sastavljen i fiksiran prije upotrebe.**

Zabrane:

- Zabranjen je rad stroja izvan navedenih tehničkih ograničenja opisanih u ovom priručniku.
- Zabranjen je rad funkcije stroja bez zaštitnih uređaja
- Zabranjena je uporaba stroja u bilo koje druge svrhe osim onih opisanih u ovom korisničkom priručniku.
- Bilo kakva vrsta manipulacije stroja je zabranjena.
- Zabranjena je uporaba stroja koji nije prikladan za uporabu stroja i nije certificiran
- Za vrijeme izvođenja radova nije dopušteno napuštanje neposrednog radnog prostora!



11.2 Sigurnosne upute

Sigurnosne naljepnice koje nedostaju ili su nečitljive potrebno je odmah zamijeniti!

Kako biste izbjegli malfunkcije, kvarove stroja i ozljede, pročitajte sljedeće sigurnosne upute!

Lokalni zakoni i propisi mogu odrediti minimalnu dob rukovatelja i ograničiti korištenje ovog stroja!

- **Stroj koristite samo pri dovoljno dobrom osvjetljenju da se može zajamčiti siguran rad.**
 - **U slučaju umora, smanjene koncentracije ili pod utjecajem alkohola ili droga, rad na stroju jre zabranjen!**
 - **Oprez u skliskim uvjetima - opasnost od klizanja - opasnost od ozljeda. Za rad, robusna i neklizajuća obuća. Klizanje/posrtanje/zamke glavni su uzrok ozbiljnih ozljeda ili smrti.**
 - **Neovlaštene osobe, posebno djeca i neobučeno osoblje, moraju se držati podalje od stroja koji radi!**
 - **Strojem smiju upravljati samo obučene osobe (znaju i razumiju ovaj priručnik), koje nemaju ograničenja motoričkih sposobnosti u usporedbi s konvencionalnim radnicima.**
 - **Nijedna druga osoba i kućni ljubimci ne smiju se zadržavati unutar 12 m!**
 - **Ako predate stroj trećoj osobi, ove upute moraju biti priložene uz stroj.**
 - **Prije svake uporabe potrebno je provjeriti pouzdanost stroja (nepropusnost reznog alata, ispravan rad poluge gasa, sigurnosni prekidač)**
 - **Koristite zaštitnu opremu: štitnike za uši, zaštitne rukavice prema EN 388, klasa 3111, zaštitne cipele S1, zaštitne naočale ili zaštitu za lice pri radu sa strojem!**
 - **Provjerite je li uređaj potpuno i pravilno sastavljen.**
 - **Nikada ne ostavljajte stroj da radi bez nadzora! Prije napuštanja radnog područja isključite stroj i pričekajte dok se stroj ne zaustavi.**
 - **Isključite stroj prije održavanja ili podešavanja.**
 - **Stroj bi trebao biti samo tijekom rada na čvrstom ravnom tlu**
 - **Nemojte stavljati ruke u dovodni i pražnjevni žlijeb dok stroj radi.**
 - **Sjeckalicu koristite samo na mjestima gdje je zaštićena od vode i nikada je ne koristite tijekom kiše na otvorenom**
 - **Opasnost od opekline! Tijekom rada protok vrućih ispušnih plinova i dijelovi motora kao što su ispušni lonac i motor postaju vrući.**
 - **UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv!**
 - **Zaustavite motor prije punjenja gorivom**
 - **Tijekom točenja goriva zabranjeno je pušenje i korištenje otvorenog plamena.**
 - **Ne dolijevajte gorivo dok su motor i rasplinjač još jako vrući.**
 - **Gorivo dolijevajte samo na otvorenom ili u dobro prozračenom prostoru.**
 - **Izbjegavajte kontakt s kožom i odjećom (opasnost od požara)**
 - **Nakon punjenja provjerite poklopac spremnika goriva i provjerite ima li curenja.**
 - **Pokrenite motor najmanje 3 metra od mjesta spremnika.**
 - **Proliveno gorivo odmah obrišite.**
 - **Gorivo čuvajte samo u prikladnim spremnicima**
 - **started. Pazite da se gorivo ne prelije. Ako se gorivo prelije, motor se ne smije pokretati. Uklonite svu prljavštinu s uređaja i spriječite svaki pokušaj paljenja dok pare goriva ne ispare.**
 - **Oštećeni spremnik za gorivo ili drugi poklopac spremnika mora se odmah zamijeniti**
 - **Nakon operacije ventil za gorivo mora biti zatvoren (ako postoji)**
 - **Opasnost od trovanja!**
 - **Ispuh sadrži otrovni ugljični monoksid. Izloženost može uzrokovati nesvjesticu i smrt.**
- **Prije starta, nakon kvara ili udara, obavezno provjerite uređaj i uvjerite se da je u ispravnom stanju**

Odmah promijenite oštećene dijelove

Napomene o prijevozu:

- **Isključite motor i ostavite da se ohladi**
- **Nikada nemojte podizati ili nositi stroj dok motor radi**
- **Pričekajte dok se oštrica potpuno ne zaustavi**
- **Osigurajte stroj**
- **Potpuno ispraznite spremnik, izbjegavajte prolijevanje goriva**
- **Kako biste izbjegli oštećenje uređaja, nikada ga ne vucite, nego ga uvijek pravilno podižite.**

**NAPOMENE O SKLADIŠTENJU:**

- Očistite i osušite stroj
- Potpuno ispraznite spremnik, izbjegavajte prolijevanje goriva
- Pustite da se motor ohladi
- Čuvati na suhom, nedostupnom djeci mjestu, dobro zapakirano
- Nemojte skladištiti strojeve s gorivima i goriva u blizini zapaljivih i lako zapaljivih materijala kao i iskre i otvoreni plamen.
- Never remove the fuel tank cap when the engine is running or hot

Ugasite motor i izvadite ključ za paljenje (ako je dostupan):

- Prije provjere, čišćenja ili rada na stroju
- Prije otklanjanja kvarova
- Prije starta, nakon kvara ili udara, obavezno provjerite je uređaj i uvjerite se da je u dobrom stanju
- Ako drobilica počne neuobičajeno vibrirati, odmah zaustavite motor i pronađite uzrok. Vibracije su općenito naznake kvara.
- Prije punjenja gorivom
- Uvijek ako napustite stroj

11.3 Preostali čimbenici rizika**U P O R O Z E N J E**

Važno je napomenuti da svaki stroj ima preostale rizike. U izvođenju svih radova (čak i najjednostavnijih) potrebna je najveća pažnja. Siguran rad ovisi o vama!

Čak i ako se stroj koristi prema potrebi, i dalje je nemoguće u potpunosti eliminirati određene zaostale čimbenike rizika. Sljedeće opasnosti mogu se pojaviti u vezi s konstrukcijom i dizajnom stroja:

- Opasnost od ozljeda ruku/prstiju zbog nemarnog vođenja materijala koji se usitnjava. Usitnite materijal polako i pažljivo u dovod. Automatsko hranjenje!
- Opasnost od ozljeda: kosa i široka odjeća itd. mogu se uhvatiti i namotati! Moraju se poštovati sigurnosni propisi u vezi s odjećom.
- Opasnost od ozljeda zbog naganjanja stroja
- Opasnost od ozljede oka od letećih krhotina, čak i sa zaštitnim naočalama
- Opasnost od ozljede sluha zbog dugotrajnog rada bez zaštite za sluh.
- Opasnost od opekline: dodirivanje prigušivača, ispuha i drugih dijelova koji mogu biti vrući nakon dugotrajnog neprekidnog rada ili kada je motor vruć može uzrokovati ozbiljne opekline

Ti čimbenici rizika mogu se svesti na najmanju moguću mjeru pridržavanjem svih sigurnosnih i operativnih uputa održavanje stroja, stručno i odgovarajuće rukovanje od strane osoba s tehničkim znanjem i iskustvom.

Unatoč svemu, sigurnost je i ostaje njezin zdrav razum i odgovarajuća tehnička osposobljenost/obuka za korištenje strojeva najvažniji čimbenik sigurnosti!



12 MONTAŽA

12.1 ISPORUČENA ROBA

Odmah nakon primitka provjerite sadržaj proizvoda zbog mogućih oštećenja tijekom transporta ili dijelova koji nedostaju. Zahtjevi zbog transportnih oštećenja ili dijelova koji nedostaju moraju se podnijeti odmah nakon prvog primitka stroja i raspakiranja prije puštanja stroja u rad. Imajte na umu da se kasniji zahtjevi više ne mogu prihvatiti.

ZI-HAEK4100:



ZI-HAEK11000:



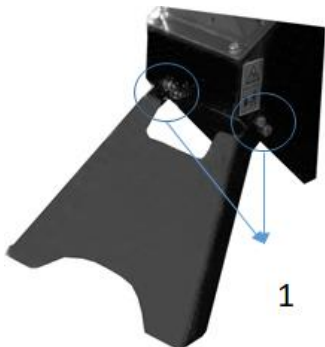
12.2 Assembly



NAPOMENA

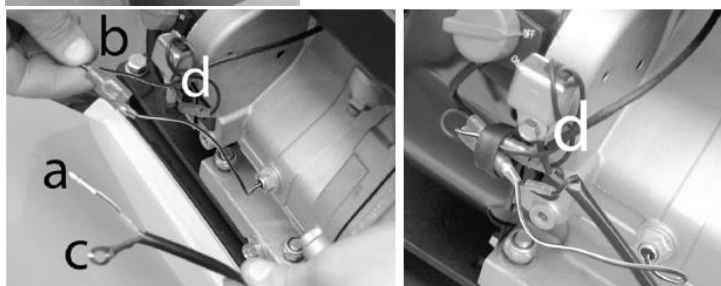
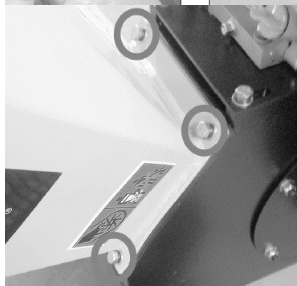
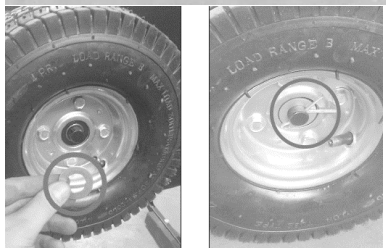
Neke komponente stroja teže su od 20 kg. Montaža samo od min. 2 osobe!
Sastavljanje samo s ugašenim motorom!

ZI-HAEK4100:



GLAVNA NOGICA:

Nagnite šasiju s oštricama malo unatrag i pričvrstite podnožje s četiri vijka, podloške i matice M 10



Osovina:

Lagano nagnite šasiju s noževima prema naprijed, gurnite osovinu kroz držač i pričvrstite imbus vijkom, podloškom i maticom.

Kotači:

Postavite podlošku na oba kraja osi. Gurnite kotač preko osi. Osigurajte odstožnikom i udlagom

Lijevak za hranjenje

ostavite dovod na kućište noževa tako da se rupe za pričvršćivanje poklapaju s rupama na dovodu. Pričvrstite vijcima, podloškama i maticama

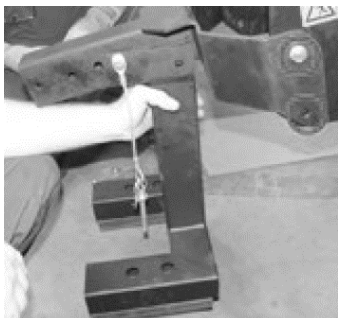
Upozorenje: opasnost od posjekotina!

Sigurnosni prekidač:

Umetnite kabel (a) u utikač kabla (b). Zatim spojite kabel (c) na motor pomoću vijka (d).

Žlijeb za pražnjenje:

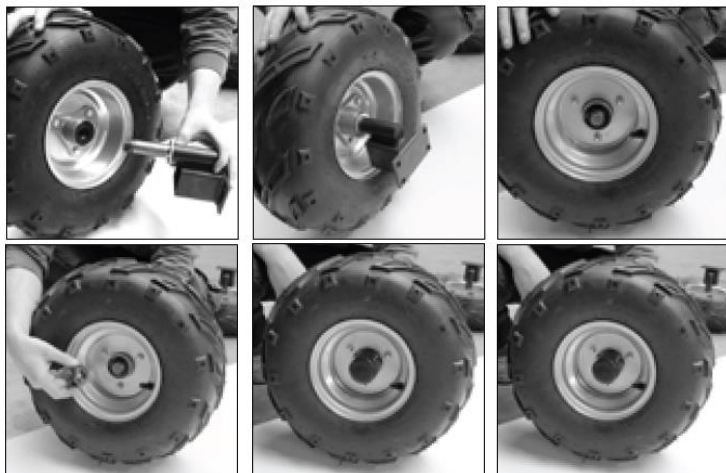
Postavite žlijeb za pražnjenje na kućište noževa tako da se rupe za pričvršćivanje poklapaju s rupama na žlijebu za pražnjenje. Pričvrstite vijcima, podloškama i maticama.

**ZI-HAEK11000:****Glavna nogica:**

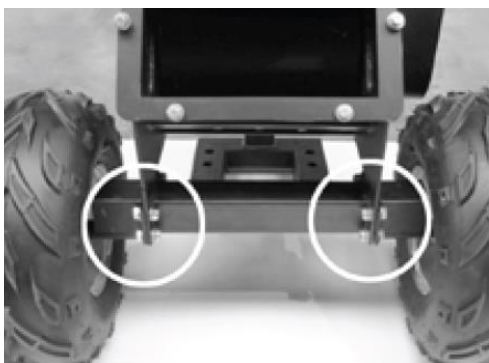
Nagnite šasiju s oštricama malo unatrag i pričvrstite podnožje s vijcima, podloškama i maticom.

POTEZNICA:

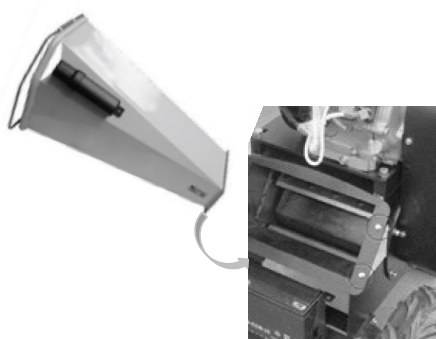
Postavite poteznicu na podnožje i pričvrstite je vijcima M12x100, podloškama i maticama M12.

**Kotači:**

Gurnite osovinu kroz rub, zategnite maticu i pričvrstite udlagom. Zatim namjestite poklopac glavčine.

**Osovina:**

Nagnite šasiju noževa malo unatrag i pričvrstite os vijcima, podloškama i maticama.



Lijevak za hranjenje

Postavite dovod na kućište noževa tako da se rupe za pričvršćivanje poklapaju s rupama na dovodu. Učvrstite podloškama i maticama.

Paznja: opasnost od posjekotina!



Sigurnosni prekidač / priključak baterije:

Sigurnosni prekidač:

Uspostavite utični spoj 2-polnog utikača (1)

Baterija:

Spojite (+) i (-) polove kabela za pokretanje na onaj koji je uključen na bateriju



Žlijeb za pražnjenje:

Postavite žlijeb za pražnjenje na kućište noževa tako da se rupe za pričvršćivanje poklapaju s rupama na žlijebu za pražnjenje. Pričvrstite vijcima, podloškama i maticama.



UPOZORENJE

Nakon završene montaže provjerite sve vijčane spojeve i po potrebi ih zategnite!

12.3 Kontrolni popis prije svake uporabe

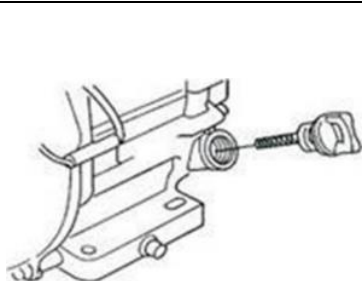
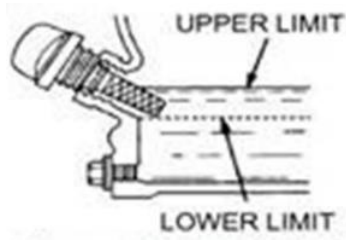
NAPOMENA



Korištenje razrjeđivača, benzina, agresivnih kemikalija ili abraziva dovodi do materijalne štete na površinama! Stoga za čišćenje koristite samo blage deterdžente!

- Očistite stroj i po potrebi uklonite prljavštinu i prašinu.
- Ako je filter za zrak prljav, ispuhajte uložak filtra iznutra pomicanjem suhog mlaza komprimiranog zraka gore i dolje. Nastavite dok se ne ukloni sva prašina. Zamijenite filter zraka novim ako je potrebno.
- Provjerite ima li rasplinjača vanjske prljavštine i prašine i po potrebi ga očistite suhim komprimiranim zrakom.
- Provjerite zategnutost matica i vijaka. (Vibracije olabavljene vibracijama mogu dovesti do nezgoda!)

12.3.1 Provjera razine motornog ulja

N A P O M E N A	
	Preniska razina ulja oštetit će motor i skratiti vijek trajanja stroja. Stoga prije svakog pokretanja provjerite razinu motornog ulja i po potrebi dolijte motorno ulje.
	1. Za provjeru razine motornog ulja, postavite stroj na sigurnu, ravnu površinu. Isključite motor i ostavite stroj da odstoji deset minuta kako bi se ulje koje cirkulira moglo skupiti u koritu ulja. 2. dvijte šipku za mjerenje ulja i obrišite čistom krpom koja ne ostavlja dlačice ili papirnatim ručnikom bez vlakana.
	3. Gurnite mjernu šipku u otvor, ali je nemojte zašrafiti. (Provjerite je li mjerna šipka doista gurnuta do kraja).
	4. Ponovno izvucite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja. Za to postoje dvije oznake - pogledajte sliku lijevo. 5. Ako je razina ulja niska, dolijte preporučeno ulje dogornjeg ruba (maksimalni volumen punjenja: približno 0,5 litara). 6. Ponovno gurnite šipku za mjerenje ulja i zategnite je.

12.3.2 Provjera razine goriva u spremniku

N A P O M E N A	
	Pridržavajte se sigurnosnih propisa za kontrolu goriva. Filtrirajte gorivo tijekom punjenja kako biste spriječili ulazak stranih čestica u komoru za izgaranje. Obrišite gorivo koje je iscurilo.

1. Zavrните čep spremnika (nalazi se na spremniku goriva).
2. Provjera razine u obliku vizualnog pregleda. Ako je potrebno, dolijte gorivo odgovarajućim oktanskim brojem (RON 95)
3. Čvrsto zatvorite čep spremnika goriva nakon punjenja.



13 RAD

Stroj se smije koristiti samo u savršenom stanju. Vizualno pregledajte uređaj svaki put kada ga namjeravate koristiti. Posebno provjerite sigurnosnu opremu, električne upravljačke elemente, električne kablove i vijčane spojeve na oštećenja i jesu li pravilno zategnuti. Zamijenite sve oštećene dijelove prije rada s uređajem.

13.1 Informacije o prvom pokretanju

N A P O M E N A



Imajte na umu da se stroj isporučuje bez motornog ulja i goriva. Provjerite li ova oprema napunjena prije nego što stroj stavite u rad po prvi put.
PAŽNJA: Stroj se ne pokreće dok se motorno ulje ne napuni do gornje granice.

13.1.1 Probni rad Početno pokretanje

- Ostavite stroj da radi u praznom hodu oko 3 minute.
- Obratite pozornost na nenormalne zvukove.
- Obratite pozornost na ispušne plinove (previše crni, prebijeli)?

13.1.2 Napomene za prvih 20 radnih sati

Kako biste optimizirali očekivani životni vijek vašeg stroja, treba se pridržavati sljedećih točaka:

- Nemojte pokretati motor prvih 20 radnih sati pri maksimalnom opterećenju (ovo se također odnosi na rabljene motore nakon opsežnog održavanja). To znači manju brzinu i manje maksimalno radno opterećenje nego tijekom normalnog rada.
- Promijenite motorno ulje nakon prvih 20 sati rada.

13.2 Upute za rad



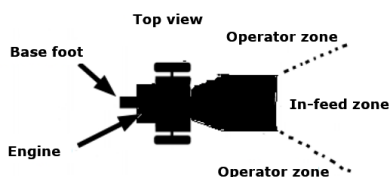
U P O Z O R E N J E

Zaustavite stroj prije bilo kakve pauze, održavanja i čišćenja! Sigurnosna sklopka mora biti pravilno spojena! OPASNOST OD OZLJEDA!

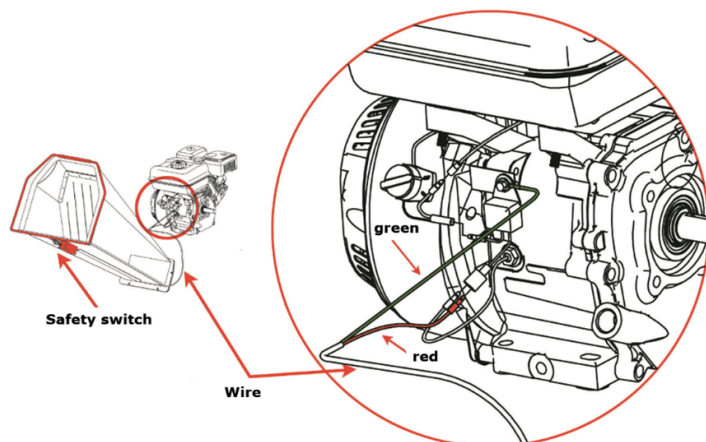


N A P O M E N A

- **Nemojte stajati u području otvora za pražnjenje tijekom pokretanja stroja.**
- **Prije početka provjerite je li dovod bez ikakvih materijala**
- **Počnite usitnjavati nakon što motor postigne punu brzinu**
- **Rad samo s oštrim oštricama**
- **Koristite samo oštrice dopuštene za ovaj stroj!**
- **Nikada nemojte koristiti oštećene oštrice!**
- **Uvijek radite u zoni operatera**
- **Nikada se ne zadržavajte u zoni hranjenja**
- **Nikada nemojte koristiti povratni starter dok motor radi. Ovo će oštetiti motor**
- **Ne koristite stroj na padinama većim od 20°, jer čak i uz optimalnu razinu ulja motor možda neće biti dovoljno podmazan.**



Spajanje sigurnosne sklopke:

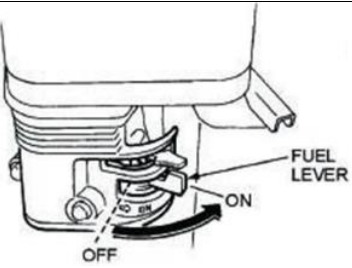
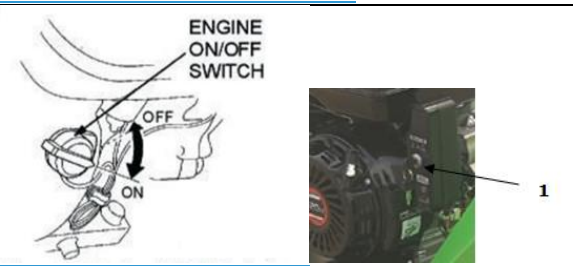
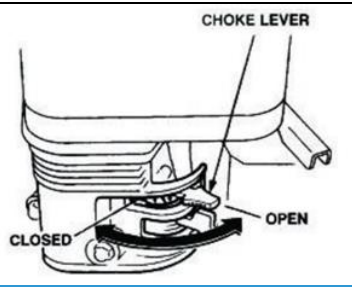


13.3 RADE

13.3.1 Napunite gorivom, pokrenite, zaustavite se

Također pogledajte priručnik za uporabu proizvođača motora

Pokretanje stroja

	1. Okrenite ventil za gorivo u položaj "ON".
	2. Postavite prekidač za uključivanje/isključivanje motora (prekidač za paljenje) također u položaj "Uključeno". (samo za ZI-HAEK4100) Okrenite ključ (1) u I-položaj (samo za ZI-HAEK11000)
	Napomena: Zatvoreni položaj poluge čoka obogaćuje smjesu goriva za pokretanje hladnog motora. Otvoreni položaj osigurava ispravnu mješavinu goriva za normalan rad nakon pokretanja i za ponovno pokretanje toplog motora. 3. Okrenite ručicu čoka u položaj "Zatvoreno", samo za hladan motor.

	4. Postavite ručicu gasa na "pola gasa" (= srednji položaj između "brzo" i "sporo"). Napomena: Nemojte provlačiti užu za pokretanje do kraja i ne dopustite da se nakon povlačenja premotava, već samo brzo. 5. Uхватите ručku startera i izvucite je polako. Opor postaje najjači u određenom trenutku. Ova točka odgovara točki kompresije. Pustite da se užu malo kotrlja unatrag od ove točke i zatim ga snažno izvucite. Samo za ZI-HAEK11000 (elektronički START): Okrenite ključ iz položaja I u Start. 6. Okrenite ručicu prigušnice na "Otvori kada motor radi. Još više otvorite gas kako biste povećali brzinu prije rada sa strojem.
--	--

Zaustavljanje stroja:

Hitno zaustavljanje:

U slučaju opasnosti i/ili u hitnoj situaciji, možete brzo zaustaviti stroj pritiskom na tipku za hitno zaustavljanje dovoda.

Normalno zaustavljanje

1. Postavite ručicu gasa na "minimum" i pustite motor da radi u praznom hodu cca. 3 minute pri maloj brzini motora.
2. Zatim postavite prekidač za ON/OFF motora (prekidač za paljenje) u položaj OFF.
Samo za ZI-HAEK11000: Okrenite ključ (1) iz položaja I u 0.
3. Zatvorite prekidač goriva.
4. Pričekajte da se motor ohladi prije spremanja stroja.



N A P O M E N A

- **Mokri materijal uzrokuje začepljenje**
- **Umetnite materijal koji treba usitniti u ulaz i kada ga stroj uhvati i automatski unese, odmah otpustite materijal**
- **Uvijek uvlačite materijal s debljim krajem**
- **Otpilite dugačke bočne grane i umetnite ih zasebno**
- **Nikada nemojte raditi s prevelikim pritiskom**
- **Nemojte preopteretiti stroj**
- **U slučaju začepljenja, odmah isključite motor i uklonite kvarove**
- **Uklanjanje unakrsno ležeći materijal samo kada je motor ugašen i noževi zaustavljeni!**
- **Odmah isključite motor ako se čuje neuobičajena buka i vibracije.**
Sve kvarove odmah popravite.



Nakon završetka rada sjeckalice pustite stroj dovoljno vremena da obradi cijeli materijal usitnjavanja. Time se izbjegavaju poteškoće pri pokretanju sljedeći put!

Za usitnjavanje:

živice i drveća, grmlje, višegodišnje bilje, suvo cvijeće

Ne smije se usitniti:

staklo, metal, plastika, plastične vrećice, kamenje, tkanina, korijenje sa zemljom, ostaci hrane, riba ili meso.

14 ODRŽAVNJE**PAŽNJA**

Nema čišćenja, održavanja, provjera ili održavanja dok stroj radi. Isključite stroj, pustite da se ohladi, skinite kapicu svjeće sa svjeće!

Stroj ne zahtijeva intenzivno održavanje. Međutim, kako biste osigurali dug životni vijek, toplo preporučujemo da slijedite plan održavanja i održavanja.

Popravke moraju obavljati stručnjaci! Koristite samo originalne ZIPPER dijelove!

NAPOMENA

Samo pravilno održavana oprema može biti zadovoljavajući alat. Nedostaci u njezi i održavanju mogu uzrokovati nepredvidive nezgode i ozljede.

Popravke smiju obavljati samo ovlašteni servisni centri.

Nepravilan rad može oštetiti opremu ili ugroziti vašu sigurnost.

14.1 Plan održavanja

Kontrole za održavanje stroja	
Olabavljeni ili izgubljeni vijci, matice, vijci	Redovito prije svake operacije
Oštećenje bilo kojeg dijela stroja	Redovito prije svake operacije
razina goriva	Redovito prije svake operacije
Nepropusnost spremnika goriva	Redovito prije svake operacije
Strojno čišćenje	Redovito prije svake operacije
Razina ulja	Redovito prije svake operacije
Function of safety switch	Every month
Funkcija sigurnosne sklopke	Redovito prije svake operacije
Podmazivanje bubnja s noževima	Svakih 25 radnih sati
Čišćenje svjeće	Svakih 25 radnih sati
Čišćenje filtera zraka	Svakih 20-30 radnih sati

14.1.1 Čišćenje zračnog filtra

Začepljen filter zraka drastično smanjuje izlaznu snagu motora i uzrokuje kvar motora. Nadalje, smanjuje životni vijek motora! Rastavite poklopac zračnog filtra. Uklonite filter zraka iz stroja. Očistite filter zraka i nakapajte nekoliko kapi ulja na filter. Montirajte filter natrag.

14.1.2 Čišćenje svjeće

Skinite kapicu svjeće. Otpustite i uklonite svjećicu. Očistite ga malom četkom od ostataka čađe. Kontaktna udaljenost iznosi cca. 0,5 mm – 0,7 mm.

14.1.3 Podmazivanje bubnja s noževima

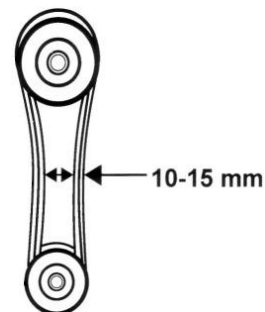
Podmažite ležajeve bubnja s noževima s obje strane do otvora za podmazivanje. Također nakon svakog čišćenja!

- Skinite poklopac klinastog remena.
- Očistite mazalicu krpom
- Nanesite pištolj za podmazivanje i pumpajte mast
- Sastavite poklopac klinastog remena

14.1.4 Podešavanje klinastog remena

Klinasti remen povezuje motor i bubanj s noževima. Pogotovo kod novih strojeva ili čak nakon promjene klinastog remena, on postaje sve širi i gubi na cijeni. Ako klinasti remen popusti više od 10-15 mm na pritisak palca, potrebno je ponovno namjestiti klinasti remen.

1. Isključite stroj i skinite poklopac remena.
2. Otpustite četiri matice na motoru.
3. Pomaknite motor unatrag radi naprežanja i naprijed kako biste riješili klinasti remen.
4. Stavite motor i pogonsku remenicu u košuljicu (ravnalo može biti od pomoći). Ponovno zategnite četiri matice na motoru.
5. Ponovno pričvrstite poklopac klinastog remena.

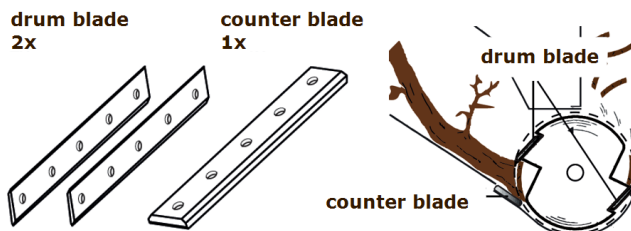


14.1.5 Oštrice

NAPOMENA



- **Nosite zaštitne rukavice.**
- **Nakon cca. 30-50 radnih sati, oštrice su tupe pod normoml operating conditions.**
- **Oštrice su tupe ako je:**
 - ne normalna buka
 - smanjena brzina
 - klinasti remen (unatoč ispravnoj napetosti) proklizava
- **noževi bubnja i kontra nož se mogu okrenuti 1 put**



- **Odmah zamijenite oštećene oštrice!**

Otpustite vijke, okrenite oštrice (izbrusite ako je potrebno) i ponovno zategnite oštrice. Podesite razmak reznog noža na 0,5 mm.

14.1.6 Rasplinjač

NAPOMENA

Podešavanje rasplinjača smije obavljati samo obučeno osoblje!

14.1.7 Punjenje

Može se koristiti svaki normalni benzin (bezolovni benzin) s oktanskim indeksom (ROZ) od 95. Nikada nemojte koristiti mješavinu ulja i benzina ili prljavi benzin. Izbjegavajte infiltraciju vode, prašine ili prljavštine u spremnik za benzin.

NAPOMENA

Ne preporuča se koristiti alternativu za benzin, jer to može uzrokovati oštećenje dijelova benzinskog sustava

**14.1.8 Čišćenje**

Očistite stroj i radni nastavak od prljavštine.

Očistite kućište stroja mokrom krpom i blagom otopinom za čišćenje. Stavite na sve bez kaputa tanki sloj ulja.

N A P O M E N A

Korištenje otapala, agresivnih kemikalija ili sredstava za ribanje oštećuje kućište stroja

14.1.9 Skladištenje

Ako je stroj uskladišten dulje od 30 dana:

- Pustite da se stroj ohladi
- Očistite stroj i osušite
- Potpuno ispraznite spremnik i rasplinjač, izbjegavajte prolijevanje goriva
- Čuvati na suhom, nedostupnom djeci mjestu, dobro zapakirano.

14.1.10 Odstranjivanje

Nemojte odlagati stroj u otpad. Obratite se lokalnim vlastima za informacije o dostupnim opcijama zbrinjavanja. Izbjegavajte štetu uzrokovanu curenjem pogonskog materijala: ispuštite radni materijal prije odlaganja! Kada kod lokalnog prodavača kupite zamjensku jedinicu, potonji je dužan zamijeniti vaš stari.

**15 RJEŠAVANJE PROBLEMA****PAŽNJA**

Isključite stroj, pustite da se ohladi, skinite kapicu svjeće sa svjeće

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Motor se ne pali	• Kvar prekidača za paljenje	• Popraviti ili zamijeniti
	• Nema goriva	• Napuniti
	• Svjećica je prljava ili oštećena	• Clean or change
	• Cijev za gorivo je neispravna	• Provjerite ima li u cijevi za gorivo oštećenja i pregiba
Premala snaga	• Manje motornog ulja (OPREZ: UREĐAJ ZA ZAŠTITU MOTORA)	• Napunite motorno ulje do maksimuma
	• Filter zraka onečišćen	• Očistiti/zamjena
	• Klinasti remen	• zategnite ili promijenite
	• Preopterećenje	• Smanjite unos materijala
Nema automatskog dodavanja usitnjenog materijala	• Blokada	• Uklonite usitnjeni materijal
	• Oštrice tupe	• Okrenite/brusite oštrice
Izvanredni zvukovi	• Oštrice tupe	• Okrenite/brusite oštrice
	• Screws, nuts or other parts are slack	• Popraviti dijelove

**N A P O M E N A**

Ako nužne popravke niste u mogućnosti pravilno obaviti ili nemate propisanu obuku za to, uvijek pozovite radionicu da riješi problem

